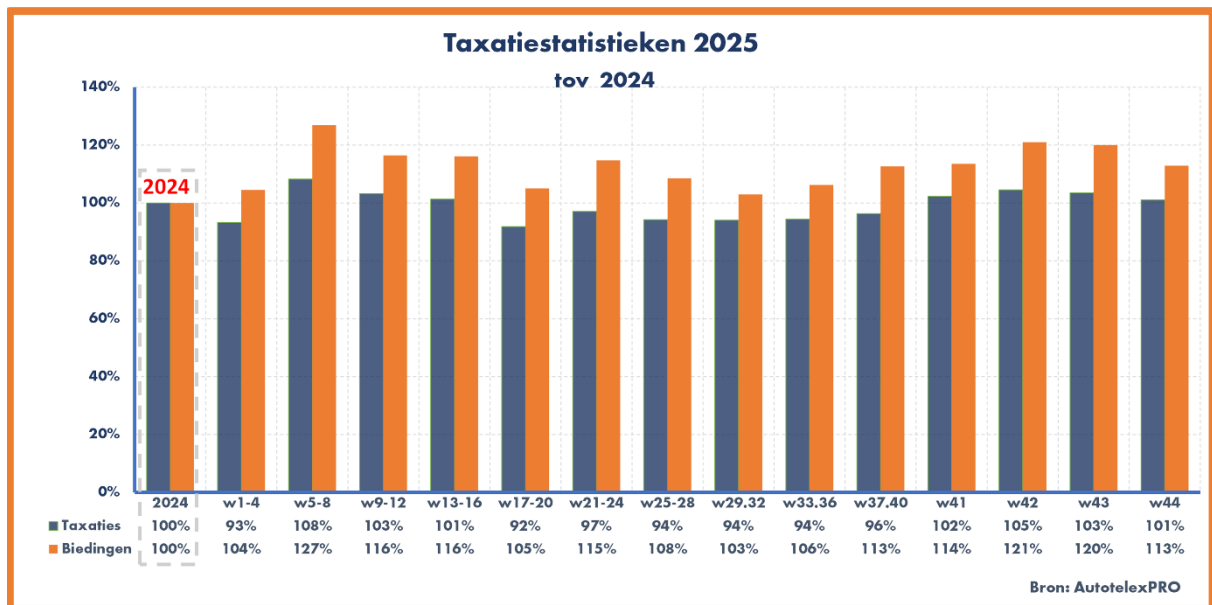


Autotelex marktupdate november 2025



Meer activiteit

Autotelex ziet de laatste periode meer activiteit, zowel op ons eigen handelsplatform als in de markt. Dat is niet ongevoerd in deze periode en bovendien heeft Autotelex de functionaliteit van ons handelsplatform uitgebreid en breder toegankelijk gemaakt.

NB: Een taxatie is niet hetzelfde als een inruilvoorstel, een taxatie is echt een intentie tot in of verkoop van een in te ruilen auto of voorraadauto. Bij elke bieding hoort een daadwerkelijke transactie.

Hoe gaan we het jaar uit?

In deze marktupdate kijken we vooruit op basis van de laatste ontwikkelingen en marktinformatie. Autotelex ziet bij diverse merken voorraadacties, vooral bij elektrische auto's onder het mom van de laatste kans om van een lagere bijtelling te profiteren. Vooralnog vergelijkbaar met voorgaande jaren, maar wel is er meer dan ooit financiële druk om 2025 af te sluiten met hogere volumes cq omzet voor een groot aantal Europese autofabrikanten. Het zou Autotelex dus niet verbazen als er nog meer verkoopacties komen.

De nieuwverkopende tot op heden geven nog geen aanleiding voor een eindsprint, de achterstand ten opzichte van 2024 lijkt iets te worden ingelopen, maar de verwachting blijft dat we onder 2024 uit gaan komen (verwachting 365-370.000 registraties personenauto's (ex import)).

Chinezen groeien met bijna 70%

Dat klopt, maar wel met enig perspectief: We hebben het hier over elektrische personenauto's waarin we het eerste halfjaar van 2025 vergelijken met de verkopen t/m oktober dit jaar. Dan zijn dit de lijstjes:

Nieuwverkopen elektrische pers.autos

China top 5	tm juni	tm oktober	verschil
MG	2.100	2.991	42,4%
BYD	900	1.693	88,1%
ZEEKR	563	1.145	103,4%
Xpeng	500	933	86,6%
Leapmotor	266	647	143,2%

Nieuwverkopen elektrische pers.autos

Overig top 5	tm juni	tm oktober	verschil
Kia	8.174	11.607	42,0%
Tesla	6.889	10.796	56,7%
Volvo	4.990	7.380	47,9%
BMW	4.459	6.514	46,1%
Skoda	4.157	9.511	128,8%

Nieuwverkopen elektrische pers.autos

	tm juni	tm oktober	verschil
Totale markt	65.815	110.550	68,0%

En dit de voorzichtige conclusies:

- Ondanks een groei van 68% totaal blijft het marktaandeel 35% voor volledig elektrische auto's (ICE aantallen groeiden in dezelfde periode ook met ca 68%)
- De groei van de Chinese merken is niet veel groter dan de groei van het totale aantal elektrische auto's, hetgeen betekent dat hun marktaandeel vrijwel gelijk blijft
- Dat marktaandeel blijft daarmee rond de 8%, een beetje afhankelijk welke merken je als Chinees beschouwd
- De top 5 Chinese merken zullen ook echt voor deze groei moeten zorgen, andere Chinese merken (uitzondering Dongfeng met nu 507 stuks voor hun enige model BOX) spelen nog geen rol van betekenis
- MG speelt een wat dubieuze rol in de registraties want er zijn er alweer 1.342 met bouwjaar 2025 geëxporteerd

Import export

Zowel met import als export van personenauto's loopt 2025 voor op vorig jaar. Een plus van 8% bij de import en van 14% bij de export in de eerste 9 maanden van dit jaar.

Zie: [Import statistieken t/m oktober '25 | Autotelex](#). Nog twee maanden te gaan en de teller staat al op 256.000 importauto's. Daarmee ligt de markt nog altijd op koers om de grens van 300.000 stuks in 2025 te doorbreken. In de top 30 geen grote verrassingen: Volkswagen blijft stevig aan kop en verder zien we vooral veel PHEV-modellen.

Zie: [Export statistieken t/m oktober '25 | Autotelex](#) De exportteller nadert inmiddels de 100.000 voertuigen, waarbij volledig elektrische modellen (BEV's) een duidelijk stempel drukken. De Tesla Model 3 blijft de populairste met zo'n 7.500 stuks, gevolgd door de Kia e-Niro (2.500) en de Hyundai Kona (2.000).

Ingezoomd op elektrische personenauto's zien we een import van 9.208 en een export van 30.154 stuks, dus bijna 21.000 meer het land uit dan erin:

Import Elektrisch		t/m oktober 2025	Export Elektrisch		t/m oktober 2025
MerkModel	Aantal		MerkModel	Aantal	
1 Fiat 500	828		1 Tesla Model 3	7519	
2 Tesla Model 3	675		2 Kia e-Niro	2511	
3 Tesla Model Y	452		3 Hyundai Kona	1822	
4 Mini Mini Electric	395		4 MG MG5 Electric	1399	
5 Volkswagen ID.3	297		5 Audi e-tron	1379	
6 Audi Q4 e-tron	198		6 Nissan LEAF	1272	
7 Volkswagen ID.4	191		7 Volkswagen ID.3	1175	
8 Volvo XC40	188		8 Volkswagen e-Golf	1055	
9 Audi e-tron	181		9 Skoda Enyaq iV	583	
10 Mercedes-Benz EQA	174		10 Polestar 2	576	
Totaal	9208		Totaal	30154	

Hieronder ook nog de top 10 import van bedrijfsauto's:

Import Bedr.autos		t/m oktober 2025
MerkModel	Aantal	
1 Mercedes-Benz Sprinter	3281	
2 Ford Transit Custom	2050	
3 Mercedes-Benz Vito	1265	
4 Volkswagen Crafter	793	
5 Renault Master	779	
6 Ford Transit	770	
7 Volkswagen Transporter	707	
8 Iveco Daily	546	
9 Volkswagen Caddy	501	
10 Ford Transit Connect	465	
Totaal	19768	

Voor meer informatie:

Joost Klaren 026-3700080